

# Bremer Straße: Tunnel bleibt bis 2017 dicht

**POLITIK** Das ist der frühestmögliche Termin für einen Neubau / Die Bahn schließt eine Reparatur aus

Die CDU will das nicht hinnehmen und fordert die Stadt auf, „Druck zu machen“. Bürgermeister Wolfgang Kellner findet das „unglaublich“.

VON EDGAR BEHRENDT

**LEER** - Der Fußgängertunnel in der Bremer Straße wird nie wieder geöffnet. Nach Angaben von Bahnsprecherin Sabine Brunckhorst ist die Reparatur keine Option, sondern nur ein Neubau. Frühestens sei das 2017 möglich, sagte sie der OZ auf Nachfrage. Wie berichtet, musste der Tunnel vor wenigen Tagen aus Sicherheitsgründen geschlossen werden, weil sich aufgrund der Erschütterung durch den Zugverkehr Betonteile von der Decke gelöst hatten. Die CDU will sich mit dieser Situation nicht zufriedengeben. Sie fordert die Stadt dazu auf, bei der Bahn Druck zu machen.

„Wo was kaputt ist, muss sofort repariert werden“, sagt Paul Foest von der Stadtratsfraktion der CDU. Dazu sei



Beatrix Kuhl (von links), Joachim Heemsoth, Paul Foest und Ulf Heinrichsdorf am gesperrten Tunnel.

BILD: BEHRENDT

die Bahn verpflichtet. Es geht momentan nur darum, die Sicherheit wieder herzustellen, meint sein Fraktionskollege Joachim Heemsoth: „Hübsch machen kann man den Tunnel auch später noch“, findet er. Es seien sehr viele Leute, die tagtäglich auf den Tunnel angewiesen sei-

en. „Die Bahn lässt den Tunnel verwahten“, ärgert sich Ulf Heinrichsdorf, der auch die Verwaltung in die Pflicht nimmt: „Sie sollte das Thema nicht schleifen lassen“, sagt er und moniert deren nachlässigen Umgang mit dem Thema. Die Stadt müsse jetzt Druck bei der

Bahn machen. Fraktionschefin Beatrix Kuhl kündigte an, deshalb auch die Bundes- und Landtagsabgeordneten ihrer Partei einzuschalten.

„Unglaublich“, nennt Bürgermeister Wolfgang Kellner die Aussagen der CDU-Mitglieder und wundert sich „über das kurze Gedächtnis“

der Fraktionsmitglieder. Die CDU trage seiner Meinung nach die Hauptverantwortung für die jetzt eingetretene Situation. „Wir haben vor nicht allzu langer Zeit eine Alternative zum Tunnel in der Bremer Straße aufgezeigt“, sagt Kellner. An anderer Stelle hätte ein Durchstich einen neuen, breiteren und behindertengerechten Tunnel möglich gemacht, der für die Stadt auch noch günstig hätte finanziert werden können. Von CDU, Grünen und AWG sei das abgelehnt worden – obwohl die Bahn mit offenen Karten gespielt und immer wieder auf die Gefahr einer möglichen Schließung des bestehenden Tunnels hingewiesen habe. Es sei durchaus legitim gewesen, die Alternative abzulehnen, aber dann könne man sich jetzt nicht hinstellen und auch noch die Stadt auffordern, „Druck zu machen“.

„So geht man mit der Bahn nicht um“, zu der die Stadt im Übrigen ein gutes Verhältnis habe, sagte Kellner.

Bei der Bahn hieß es, dass man für die Option Tunneldurchstich weiter offen sei.

— Anzeige —

## KOMMENTAR

### TUNNEL-STREIT

## Gespräch suchen!

VON EDGAR BEHRENDT

Jetzt ist das passiert, was viele befürchtet hatten. Erst im Frühjahr hatte sich die Politik mehrheitlich gegen einen neuen Tunnel an anderer Stelle ausgesprochen. Und nun ist auch noch der alte Tunnel hinüber. Für Fußgänger und Radfahrer ist das eine Katastrophe.

Wer tagtäglich in der Bremer Straße unterwegs ist, der weiß: Der Zugverkehr ist immens. Alle paar Minuten senken sich die Schranken. Oft dauert es mehr als fünf, manchmal gar zehn Minuten, bis sie wieder nach oben gehen.

Auf der einen Seite erscheint es jetzt unglücklicher denn je, dass die Politik gegen einen neuen Durchstich in Bahnhofsnähe gestimmt hat. Auf der anderen Seite wäre aber auch dieser Neubau nicht vor 2015 realisiert worden. Das heißt: So oder so würde es ein Tunnelproblem geben.

Die Politik wäre gut beraten, die Gespräche über einen mittelfristigen Tunnelneubau wieder aufzunehmen. Zum anderen muss es aber auch möglich sein, eine Übergangslösung für die Bremer Straße zu finden. Damit, bis 2017 zu warten, darf man sich nicht abfinden.



Unsere Markenkompetenz\*

**BRAX**  
FEEL GOOD

**ÇALAMAR**

**s.Oliver®**

**GERRY WEBER**

**GANT**

**MORE & MORE**

**TOM TAILOR**

**CAMP DAVID**

**Betty Barclay**

**ROY ROBSON**

## Spüren Sie sie auch schon - die Vorfreude auf den Herbst & Winter?

### Neue Mode, neue Themen.

Die kühlen Tage stehen schon vor der Tür.

Kuschelige Pullover & Hosen aus winterlichen Qualitäten halten Sie jetzt schön warm und sehen toll aus.

Die neuen Kollektionen passen einfach perfekt in diese Jahreszeit!

Zum An- und Ausprobieren sind Sie herzlich eingeladen.



**Erleben Sie die große Markenvielfalt und freundliche Beratung in Ihrem Modehaus Böckmann - wir freuen uns auf Sie!**

\*durch die Vielzahl der Standorte kann es zu Abweichungen in der Markenvielfalt kommen.

BRAMSCHÉ · LEER · MELLE · MEPPEN · NORDHORN · PAPENBURG · RECKE · RHAUDERFEHN · RHEINE

**BOCKMANN**  
Modehaus

... wo Marken zu Hause sind,  
... wo Einkaufen Freude macht.

[WWW.BOECKMANN-MODE.DE](http://WWW.BOECKMANN-MODE.DE)